

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 14107 Vanassaare–Ruskavere tee km 4,155 asuva Kääpa silla (nr 494) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“  
lisa 1

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 14107 Vanassaare–Ruskavere tee km 4,155 asuva Kääpa silla (nr 494) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	71302:002:1610; 71302:002:1600
4.2.Koha-aadress:	Jõgeva maakond, Mustvee vald, Kääpa küla
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Kääpa sild ületab Kääpa jõge ning on ehitatud 1972. aastal. Tegemist on 23 m pikkuse ja 8,7 m laiuse üheavalise lihttalasillaga, mille paisumisvuukide vaheline kaugus on 14,1 m. Sõidutee laiusgabariidiks sillal on 7 m ning paremal pool asuva äärekiviga tõstetud kõnnitee laius on 0,95 m. Sild on projekteeritud koormusmudeli N-30 ja NK-80 järgi.</p> <p><u>Konstruksioonide olemasolev olukord.</u> Betoonplaadi servad on niiskuskahjustustega. Hüdroisolatsioonis esineb läbijooksu kohti. Kaldasammaste kivide vahel on üksikud praod. Piirded vastavad nõuetele vaid osaliselt: metallist käsipuu otsad on ohtlikud. Silla asfaltbetoonkate on ebatasane. Betoonalade ja -plaadi betoonist kaitsekiht on ebapiisav, mis põhjustab niiskuse</p>

	<p>jõudmist armatuurini ja armtuuri korrodeerumist. Kõnnitee plokkide vahelt tungib vesi taladeni. Koonused on vajunud ja kindlustus paigast nihkunud. Metallist tugiosad on tugevasti korrodeerunud.</p> <p>Teelõigu aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus teeregistri 2022. a andmetel oli 58 autot ööpäevas (raskeliikluse osakaal 6%).</p> <p>Olemasoleva katte keskmine laius silla pealesõitudel on 5,6 m ja muldkeha pealtlaius 8,6 m. Alates km 4,18 on need parameetrid vastavalt 5,2 m ja 8,7 m. Katend on ehitatud 1979. aastal.</p> <p>Teeosal on suurimaks lubatud sõidukiiruseks 50 km/h.</p>
5.1.2. Projekti eesmärk	Selgitada välja Kääpa silla (nr 494) ja silla pealesõitude tehniliselt ja majanduslikult optimaalseim lahendus silla eluea tõstmiseks koos sõidumugavuse ja liiklusohutuse taseme parendamisega.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	Lähtuda asulasisesest kiirusrežiimist 50 km/h.
5.1.4. Sõiduradade arv	2
5.1.5. Ristlõige	Lähtuda Transpordiameti peadirektori 27.07.2022 kinnitatud dokumendist „Riigiteede ristlõike valimise juhend“.
5.1.6. Silla laiusgabariit	8,5 m
<b>5.2.Riigitee, sh ristmikud</b>	
5.2.1.	Lähtuda Kliimaministeeriumi 17.11.2023 määrusest nr 71 "Tee projekteerimise normid" ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.
5.2.2.	Näha ette projektiga hõlmatud alal riigitee 14106 ristmiku katte taastusremont. Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.
<b>5.3.Bussipeatused – ei kavandata</b>	
<b>5.4.Kergliiklusteed – ei kavandata</b>	
<b>5.5.Teeda seotud rajatised – Kääpa sild (nr 494)</b>	
5.5.1.	Kavandada silla remont või vajadusel rekonstrueerimine.
5.5.2.	Näha ette silla konstruktsioonide remont, koos uue kaldekolmnurga ja servaprusside rajamise ning uue isolatsiooni ja kaitsekihtide paigaldamisega.
5.5.3.	Näha ette talastiku puhastamine ja vajalike lokaalsete parandustööde tegemine.
5.5.4.	Näha ette sammastel kividevaheliste vuukide täitmine (vajadusel injekeerimine).
5.5.5.	Näha ette püsivama lahendusega uue koonusekindlustuse rajamine ning tugiosade vahetamine.
5.5.6.	Näha ette silla otstesse hooldustreppide rajamine.
5.5.7.	Mõlemale poole silla välisservale näha ette nõuetekohane sõidukirinnatise rajamine. Piirete projekteerimisel juhendada Transpordiameti peadirektori 28.08.2023 kinnitatud juhendist „Teepiirdesüsteemid“.
5.5.8.	Remonttöödega ei ole ette nähtud silla kandevõime suurendamist.
<b>5.6.Teevalgustus – ei kavandata</b>	
<b>5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>	

5.7.1.	Projektiga kavandatavate silla pealesõitude töömahu piiriks arvestada vahemik, millega oleks tagatud tehniliselt optimaalne üleminek olemasolevale katendikonstruktsioonile.	
5.7.2.	Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.	
5.7.3.	Ennustuslik koormussagedus määrata „Liiklusuuringu juhendi ja baasprognoosi koostamine“, TTÜ 2020 uurimustöö aruande järgi, lähtudes keskmisest kasvutrendist.	
5.7.4.	Tagada sademevete äravool katte pinnalt ning vete pikisuunaline äravool teemaalt.	
5.7.5.	Vajadusel koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.	
<b>5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded</b>		
5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada kavandatavate tööde läbiviimist ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.	
5.8.2.	Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.	
5.8.3.	Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Riigitee 14107 Vanassaare–Ruskavere tee km 4,155 asuva Kääpa silla (nr 494) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“. <i>(lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele).</i>	
<b>5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>		
5.9.1.	Haljastuse kavandamisel lähtuda juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.	
5.9.2.	Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine tee maa-alalt, samuti teemaa planeerimis- ja heakorratööd.	
<b>5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata
<b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata
<b>5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Kavandatava tegevusega eeldatavalt kaasneva keskkonnamõju tuvastamine ning selle olulisuse ja ulatuse esialgne selgitamine ja hindamine, millele tuginedes on otsustajal võimalik kaalutleda põhjaliku KMH hindamise algatamise vajalikkuse üle.

Koostas: Rainer Kuldmaa, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa: Projekteeritava silla asukohaskeem

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 14107 Vanassaare–Ruskavere tee km 4,155 asuva Kääpa silla (nr 494)  
rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“  
lisa 1

Lisa. Projekteeritava silla asukohaskeem

